

Уникальное шасси для производителей нефтегазового оборудования



О.В. Песецкий
заместитель генерального директора по техническим и общим вопросам

ООО «Торговый дом «РУСКРАЗ», Москва, Россия



Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «РУСКРАЗ» — российская компания с многолетней историей работы на Российском рынке. Опираясь на накопленный опыт сотрудничества с производителями навесных агрегатов (типа УПА 60/80) на шасси КраЗ, и отзывы эксплуатирующих организаций в отношении как силовых установок экологического класса Евро 3 и Евро 4, так и самих автомобилей «КраЗ», наше предприятие разработало и изготовило «отечественный продукт».

Шасси самоходное (специальное) типа РКР-63221, оснащается силовым агрегатом ЯМЗ-238Д либо ЯМЗ-238ДЕ2, прочность и ремонтпригодность конструкции обеспечивается рамой из горячекатанного «строительного» швеллера 30В1, а также «КраЗовской» подвеской и узлами трансмиссии.

Полностью сохранены «КраЗовские»

монтажные и присоединительные размеры, параметры отборов мощности.

Для удобства установки навесного оборудования типа КРС предусмотрен перенос топливных баков и деталей выхлопной системы (учтены размеры под аутригеры).

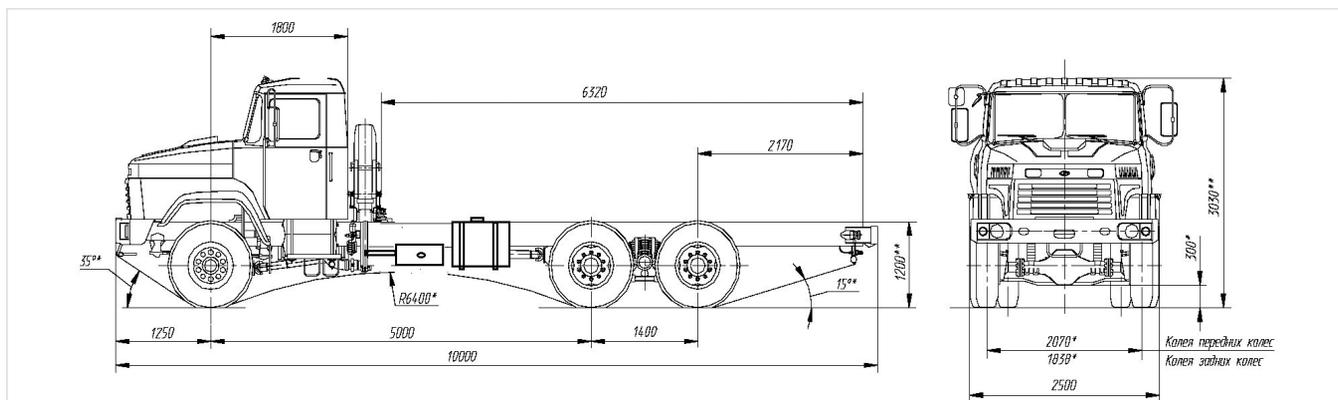
На сегодняшний день разработано и внедряется оригинальное конструктивное решение по удлинению колесной базы шасси, позволяющее оптимально разместить центр тяжести навесного оборудования, тем самым обеспечив равномерную нагрузку на ведущие мосты. Данное решение включает в себя применение оригинальной карданной передачи и установки дополнительной промежуточной опоры. При необходимости повышения грузоподъемности шасси на заднем свесе шасси возможна установка подкатной оси (типа «BPW»).

ООО «ТД «РУСКРАЗ» постоянно работает

над вопросом «импортозамещения». В частности, в современных разработках опытных образцов самоходных шасси находится кабина автомобиля «Урал», устанавливаемая под V-образную «восьмерку».

Шасси самоходное сертифицировано в системе сертификации ГОСТ Р: «Добровольный сертификат» № РОСС RU.МТ22.Н00564 выданный соответствующим «Органом по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте...» («САМТ-Фонд»).

Более подробную информацию о технических особенностях выпускаемого шасси самоходного РКР, вариантах его доработок, стоимости, условиях изготовления и поставки, а также оформления регистрационных документов в органах технадзора Вы можете получить у сотрудников ООО «ТД «РУСКРАЗ».



Базовый вариант с кабиной КраЗ (с учетом переноса топливных баков и элементов выхлопной системы)

* — размер при полной массе; ** — размеры в снаряженном состоянии



Длиннобазное шасси позволяет монтировать различные надстройки



Вариант исполнения шасси с кабиной Урал