## ЧЕТРА: модернизация техники удвоит результат

ЧЕТРА — российский машиностроительный бренд, полностью сменивший в 2018 году команду топ-менеджмента, представленного теперь выходцами из крупнейшего в России машиностроительного холдинга - Трансмашхолдинга, а также из Локомотивных технологий. Техника под брендом ЧЕТРА выпускается Чебоксарским заводом промышленных тракторов («Промтрактор»), который ведет свою историю начиная с 1975 года. Ведущее место в производственной программе занимают современные промышленные тракторы ЧЕТРА тяговых классов 9, 11, 15, 20, 25, 35, 40, массой от 17 до 65 т, с двигателями мощностью от 150 до 590 л. с. (ЯМЗ и Cummins). Вся техника ЧЕТРА имеет модульную конструкцию всех узлов и систем, что облегчает техническое обслуживание и ремонт.

На вопросы отвечает Ирина Машенькина, директор по продажам промышленной техники ООО «ЧЕТРА».



- По итогам 2018 года ваша компания продемонстрировала рекордный для себя результат работы по продаже техники за последнее время и это после затяжного кризиса, в котором вы пребывали несколько лет.
- Действительно, объем производства промышленной техники под брендом ЧЕТРА сейчас увеличивается. В 2018 году мы нарастили производство на 40% по сравнению с предыдущим годом. Техника под брендом ЧЕТРА отправилась не только в разные российские регионы, но и в другие страны. В текущем году мы ставим перед собой амбициозную задачу удвоить этот результат.

### — Что стало причиной роста?

— Я считаю, что причин здесь несколько. Новая управленческая команда, привлечение частного инвестора, грамотная стратегия и начало модернизации самого производства.

## — Каких приоритетов вы придерживаетесь в работе?

 Помимо качества продукта и его стоимости, для нас основным приоритетом в



# — Какую продукцию вы можете предложить компаниям нефтегазового сектора?

Широкое применение в нефтегазовом секторе находят трубоукладчики ЧЕТРА грузоподъемностью от 26,5 до 107 тонн. Наши трубоукладчики хорошо зарекомендовали себя при работе на проектах крупнейших компаний сектора, таких как Газпром, Нефтегазхолдинг, Роснефть и так далее. Кроме того, наша техника принимала участие в крупных российских инфраструктурных проектах. К примеру, в строительстве трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» и магистрального газопровода «Сила Сибири». Популярностью среди компаний сектора также пользуются и наши бульдозеры Т11, Т15, Т20 и Т25 тяговых классов. Они используются при обустройстве месторождений и строительстве зимних дорог.

### — В чем преимущество вашей техники?

— Вся техника ЧЕТРА имеет модульную конструкцию всех узлов и систем, гидромеханическую или гидростатическую

трансмиссию, оснащается различными двигателями в зависимости от потребностей покупателя. Конструкция бульдозеров позволяет легко агрегировать машины с оборудованием других производителей, например, с системами нивелирования или дополнительными системами безопасности.

## — Как чувствует себя ваша продукция на фоне зарубежных компаний?

— На сегодняшний день техника ЧЕТРА успешно конкурирует с аналогами известных зарубежных марок. В условиях взятого нашим государством курса на импортозамещение, мы предлагаем нашим российским компаниям импортозамещающий продукт с конкурентоспособными техническими показателями и потребительскими свойствами по доступным ценам. В числе ключевых преимуществ нашей техники — низкая стоимость владения, высокая производительность, достойный уровень качества, надежность и долговечность, а также комфортные условия для работы оператора. Кроме того, наша дилерская и сервисная сети имеют большой охват по регионам, оказывающие поддержку в гарантийном и постгарантийном периоде.

### — Какие планы вы перед собой ставите на 2019 год?

— Помимо удвоения результата нашей работы, в текущем году мы планируем продолжать модернизацию техники под брендом ЧЕТРА. Кроме того, одним из векторов нашего развития мы видим в повышении коэффициента технической готовности, развитие направления запасных частей и уровня предоставляемого сервиса.

